

223

Ferrocarriles Nacionales de México

Procedencia institucional

Los Ferrocarriles Nacionales de México se constituyeron en 1906 al fusionarse la Compañía Limitada del Ferrocarril Central y la Compañía del Ferrocarril Nacional de México. En 1937 le fueron expropiados sus bienes por el Departamento Autónomo de los Ferrocarriles Nacionales de México. En 1940 se creó, por ley, la Administración de los Ferrocarriles Nacionales de México, quedando con el carácter de organismo público descentralizado.

Período

1881-1972 [1881-1930]

Volumen

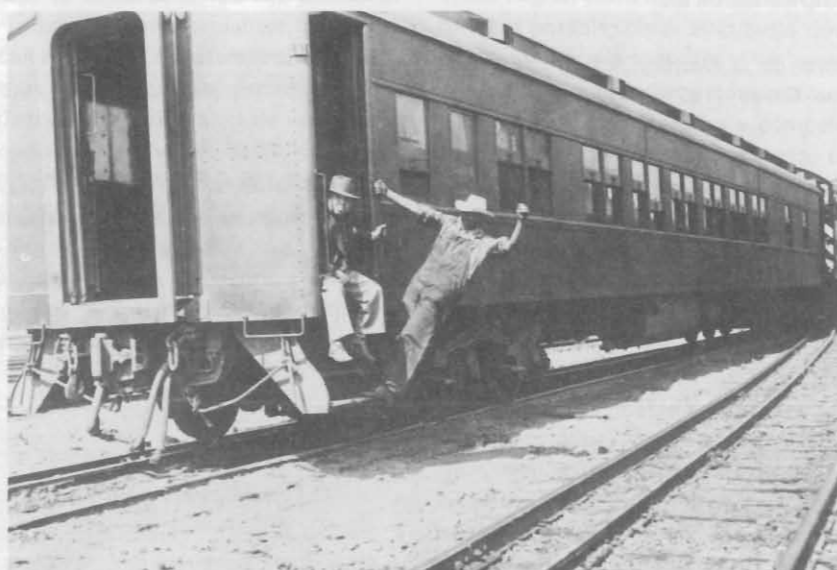
101 volúmenes (10 metros lineales)

Ordenación

La documentación no tiene ordenación uniforme ni secuencia cronológica regular.

Instrumentos de consulta

Godínez, José Luis y Juan Manuel Herrera H., *Índice del grupo documental Ferrocarriles Nacionales de México*. (inédito)



Patío de reparación de los ferrocarriles, ciudad de México, 1953.
Archivo Fotográfico Hermanos Mayo, sección Cronológica, Talleres de los Ferrocarriles de Nonoalco, núm. 1 679.

U. D.: expediente.
P. C.: del volumen 1 al 101.

Descripción informativa

Aunque no es sino una primera y desigual transferencia del Archivo de Ferrocarriles Nacionales, pueden encontrarse nóminas de pago; tarifas de carga y de derechos de importación y exportación; código de procedimientos aduaneros; ordenanzas de aduanas; legislación; estadística de ferrocarriles; tabla de distancias; certificados de incorporación; testimonios de protocolización; documentos sobre minas carboníferas de Coahuila y Durango; inspección de títulos; solicitudes de ferrocarriles constitucionalistas; convenios y contratos con particulares de la terminal de Veracruz; informes anuales de Ferrocarriles Nacionales de México; datos técnicos, administrativos, económicos y financieros; contratos; escrituras de terrenos; inauguración de obras; recortes de periódicos; huelga del Sindicato de Trabajadores

Ferrocarrileros de la República Mexicana; certificados de propiedades, planos y croquis; constitución de la Compañía Terminal de Veracruz; terrenos de la terminal de Veracruz; incorporación a Ferrocarriles Nacionales de México del Ferrocarril Central de Coahuila a Zacatecas; documentos relativos a la incautación del Ferrocarril Central Mexicano; reclamación en contra del Gobierno de Estados Unidos de Norteamérica por servicios prestados durante la invasión americana en el puerto de Veracruz; poder para la explotación del servicio público de autotransportes y reglamento para la construcción, conservación y servicio de los ferrocarriles.

Fuentes complementarias

Archivo General de la Nación: Ferrocarriles (171), Comunicaciones y Obras Públicas (180), Secretaría de Comunicaciones y Transportes (220), Secretaría de Obras Públicas (221) y Juntas Federales de Mejoras Materiales (222).