

# 170 Caminos y Puentes

## Procedencia institucional

Con la creación del Ministerio de Fomento en 1853 dio inicio una nueva etapa en la promoción y ejecución de obras públicas. Ese mismo año, por Decreto del 20 de junio, se dispuso que las obras de caminos se realizaran por medio de fondos públicos. En 1861 apareció el reglamento para los ingenieros adscritos a la Dirección de Caminos. Las funciones relativas al ramo de Puentes le fueron encomendadas al Ministerio de Fomento el 30 de enero de 1855. En 1866 fue establecida la Dirección General de Caminos y Puentes.

## Período

1777-1891 [1834-1883] (1777-1822)

## Volumen

415 volúmenes (28.4 metros lineales)

## Ordenación

La documentación se encuentra ordenada de la siguiente forma: Fomento Caminos, 104 volúmenes; Fomento Caminos Cuentas, 105; Fomento Cuentas, 73; Caminos, 127 y Puentes, 6.

## Instrumentos de consulta

*Índice de Fomento Caminos Cuentas* (inédito).  
U. D.: volumen.  
P. C.: del volumen 1 al 105.

*Índice de Fomento Cuentas* (inédito).  
U. D.: volumen.  
P. C.: del volumen 1 al 73.

*Índice de Puentes* (inédito).  
U. D.: expediente.  
P. C.: del volumen 1 al 6.

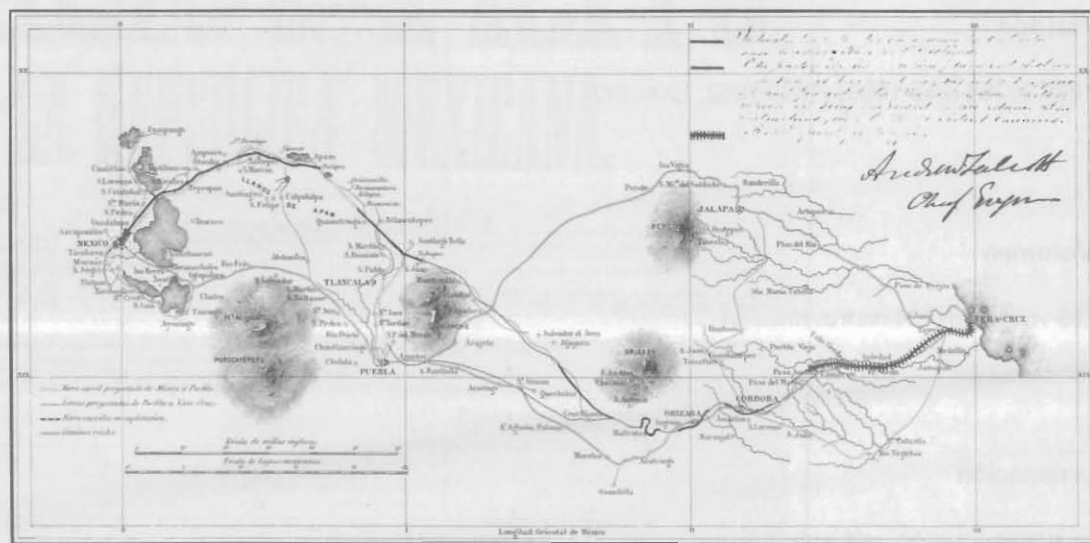
## Descripción informativa

Existen nombramientos de ingenieros directores de caminos; reglamentos para directores de caminos de los años 1861, 1868 y 1878; relaciones de operarios de obras; comprobantes de cuentas de gastos; memorias de gastos de construcción; órdenes de pago por concepto de obras de caminos; solicitudes para importar materiales de Estados Unidos de Norteamérica; memorias de jornales y salarios; relación de materiales utilizados en la construcción de caminos; aranceles para el cobro

del impuesto de peajes; obras de calzadas en la ciudad de México; decretos estatales sobre caminos; solicitudes y permisos para la construcción de puentes; presupuestos de construcción; reparación y reposición de puentes; relaciones e informes de los trabajos realizados; relaciones de gastos; estados de cuentas; memoria de jornales y salarios; contiene presupuestos de obras de ferrocarriles y documentos referentes a inundaciones. Incluye planos de caminos y puentes. Dentro del material de caminos se localizan documentos coloniales que se refieren al impuesto del peaje, cuyos productos fueron destinados a la construcción de caminos reales. Estos documentos se refieren a las obras del camino de México a Puebla y Veracruz. Incluye memoria de gastos erogados y descripción de los caminos, construcción y reparación de garitas.

## Fuentes complementarias

*Archivo General de la Nación*: Caminos y Calzadas (18), Peajes (85), Peajes: Hacienda Pública (152), Leyes y Circulares de Fomento (160), Ferrocarriles (171) y Comunicaciones y Obras Públicas (180).



Camino de México a Veracruz, por Andrés de Falcott, 1865.  
Fomento Caminos, vol. 90, f. 170v. (3 652).