

180

Comunicaciones y Obras Públicas

Procedencia institucional

De conformidad con el Decreto del 13 de mayo de 1891 fueron establecidas siete secretarías de Estado para el despacho de los asuntos administrativos del Gobierno Federal.

La Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas asumió las funciones de: correos internos; vías marítimas de comunicación; Unión Postal Universal; telégrafos y teléfonos federales; ferrocarriles; faros, puertos y obras portuarias; monumentos públicos y obras de ornato; calzadas, carreteras y puentes; obras en ríos, lagos y canales; conserjería y obras en Palacio Nacional y Chapultepec, y también en el Desagüe del Valle de México.

La Ley de Secretarías y Departamentos de Estado de 1917, incorporó a la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas los asuntos relativos a: costas; marina mercante; límites de la República y de los estados; obras realizadas en terrenos nacionales; construcción y reconstrucción de edificios públicos; giros postales nacionales e internacionales; jurisdicción sobre el sistema hidrográfico del Valle de México; concesiones para establecer líneas telegráficas y telefónicas, así como estaciones inalámbricas (radio-telegrafía y radio-telefonía; cables; giros telegráficos; correspondencia con naciones extranjeras para el intercambio de mensajes y señales de las estaciones inalámbricas; contratos con compañías telegráficas, telefónicas y cablegráficas internacionales).

Período

1836-1930 [1860-1930] (1836-1859)

Volumen

2 995 volúmenes (252 metros lineales)

Ordenación

La documentación se encuentra organizada de la siguiente manera: una primera parte, está ordenada conforme al cuadro de clasificación de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, que incluye los siguientes rubros: ferrocarriles; edificios y monumentos públicos; administración de correos y telégrafos; Congreso Postal Universal; ensayos, materiales, investigaciones y laboratorios; contratos, acuerdos, leyes y decretos, informe presidencial; Oficialía Mayor; nomenclatura; conferencias telegráficas; aeronáuticas; caminos; lagos, lagunas, ríos y canales. Una segunda parte, está agrupada de la siguiente forma: Desagüe y Comisión Hidrográfica del Valle de México; correspondencia particular del Ministerio de Comunicaciones; publicaciones de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas; autógrafos de los contratos celebrados por la Secretaría; auxiliar de puertos, faros y marina mercante; ferrocarriles y correos. Una última parte, considerablemente menor, se encuentra en proceso de ordenación.

Instrumentos de consulta

Catálogo del grupo documental Comunicaciones y Obras Públicas (inédito).

U. D.: expediente.

P. C.: del volumen 1 al 1 668.

Inventario de ferrocarriles del grupo documental Comunicaciones y Obras Públicas (inédito).

U. D.: expediente.

P. C.: del volumen 1 al 1 031.

Inventario del traslado del grupo documental Comunicaciones y Obras Públicas (inédito).

U. D.: volumen.

P. C.: del volumen 1 669 al 2 990.

Contreras Servín, Carlos y otros, *Catálogo de material gráfico del grupo documental Comunicaciones y Obras Públicas* (inédito).

U. D.: pieza.

P. C.: del volumen 1 al 1 668.

Descripción informativa

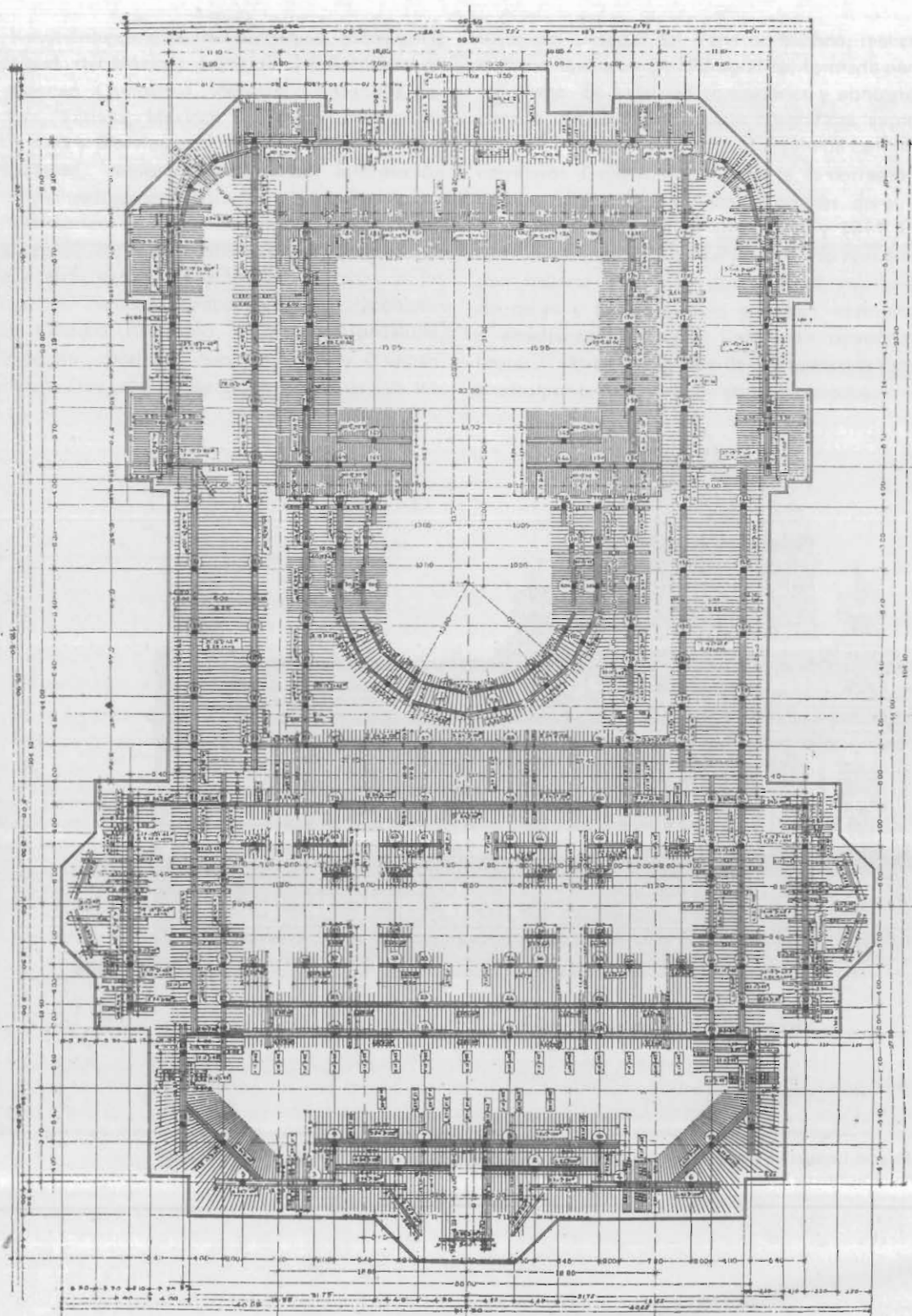
Por su riqueza informativa, destaca la documentación de ferrocarriles: concesiones y contratos para la construcción, mantenimiento y reparación de vías férreas; informes de las compañías ferroviarias; cuentas de ingresos y egresos. Entre las 521 líneas y ramales documentados, son singularmente importantes las del Ferrocarril Mexicano; Nacional de Tehuantepec; Sonora; In-



SECRETARIA
DE
COMUNICACIONES
Y
OBRAS PUBLICAS

teroceánico; Central Mexicano; Internacional; del Noroeste; Industrial de Puebla; Continental; Panamericano; Occidental de México y Oriental Mexicano. Informes de la inspección técnica del ferrocarril de Tehuantepec, actas de la Comisión Revisora de Tarifas de Ferrocarriles y Tranvías de Concesión Federal.

Por otra parte existen proyectos, concesiones y contratos para la construcción, mantenimiento y reparación de monumentos y edificios públicos, entre los que se encuentran diversos palacios: Nacional, Bellas Artes, antes Teatro Nacional; Legislativo — ahora monumento a la Revolución— y el de Comunicaciones, el Castillo de Chapultepec y los edificios de la Suprema Corte de Justicia y de la Beneficencia, así como



TEATRO NACIONAL
MEXICO

ESCALA DE 001/100

W. H. Beckett Consulting Engineer
322 Broadway
New York City, U.S.A.

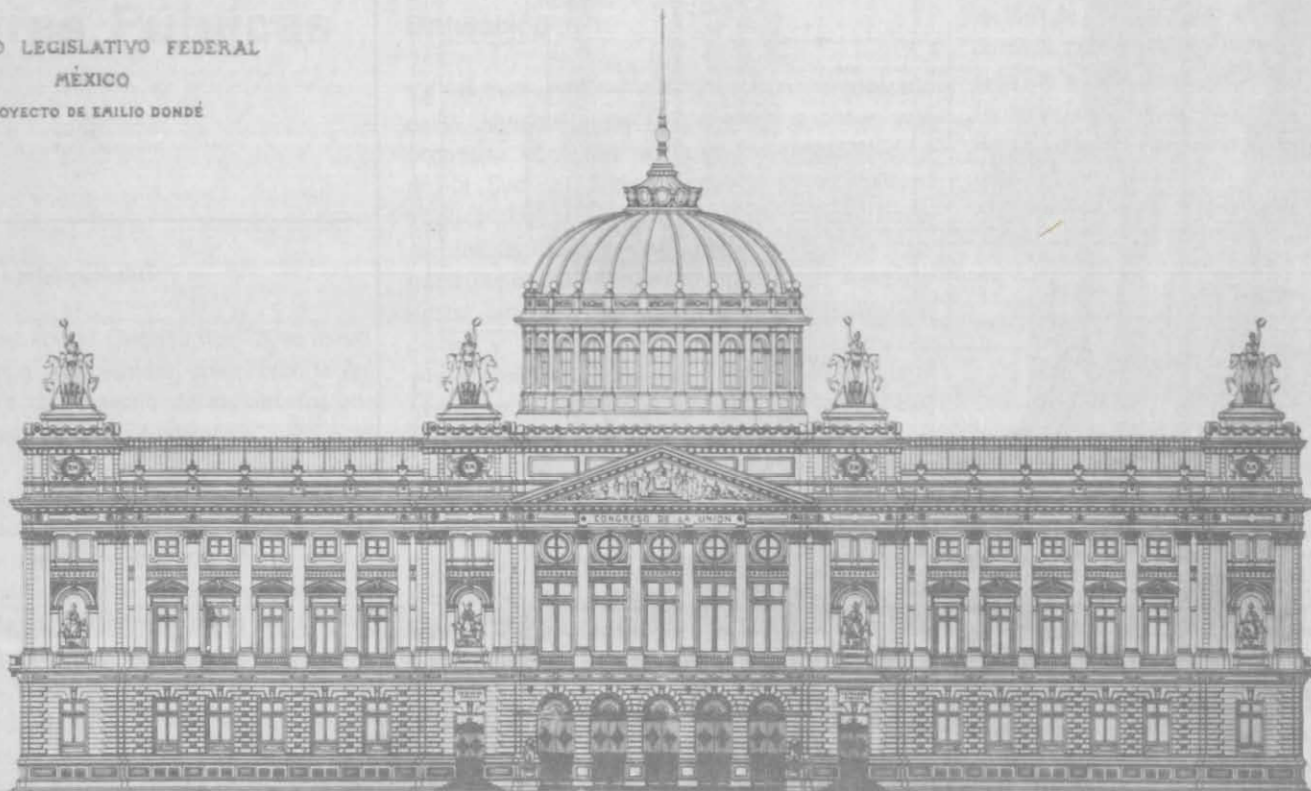
EMPARRILLADO DE ACERO PARA LA PLATAFORMA

54

A. Roary

Proyecto de construcción en *Experiencias y estudios verificados para formular el proyecto de consolidación del subsuelo del Teatro Nacional, México*, por Alberto Barocio y Luis Alvarez Varela, 1923. Comunicaciones y Obras Públicas, exp. 522/293.

PALACIO LEGISLATIVO FEDERAL
MÉXICO
PROYECTO DE EMILIO DONDÉ



FACHADA PRINCIPAL (ORIENTE)

Emilio Dondé
Diseño

Proyecto del Palacio Legislativo Federal, por Emilio Dondé, México, 1903.
Comunicaciones y Obras Públicas, exp. 530/191, f. 36.

el monumento a la Independencia, todos en la ciudad de México; edificios de Gobierno en Mazatlán, Chihuahua, Veracruz, Manzanillo, Oaxaca, Tijuana, Mexicali y los monumentos de Hidalgo y Morelos en Chihuahua y San Cristóbal Ecatepec, respectivamente. Hay información sobre investigaciones, pruebas y experimentos en laboratorios de diferentes materiales de construcción. Son importantes, también, los informes acerca de las obras hidráulicas realizadas en los lagos de Texcoco, Zumpango, Chalco, Xochimilco, Chapala, Pátzcuaro, Laguna de Guadalupe, Zapotlán, Zirahuén, San Cristóbal y Chichankanab. Hay abundante información de los tra-

bajos del Desagüe del Valle de México, realizados por la Comisión Hidrográfica, formada para tal efecto. Se localizan concesiones y contratos para la instalación de casetas telegráficas, explotación de rutas aéreas y construcción de caminos carreteros. Destaca, por otra parte, la correspondencia del Ministro de Comunicaciones, durante el periodo comprendido entre 1903 y 1911. En lo relativo a las administraciones de correos pueden hallarse diarios de contabilidad, manuales de cargo y data, balances generales, memorias y estadísticas. Contiene, finalmente, memorias, anales y libros autógrafos de los contratos celebrados por la Secretaría de Comunicaciones.

Fuentes complementarias

Archivo General de la Nación: Caminos y Calzadas (18), Correos (34), Desagüe (40), Gobernación (127), Obras Públicas: Fomento (169), Caminos y Puentes (170), Ferrocarriles (171), Desagüe del Valle de México (173), Ríos y Canales (174), Gobierno del Palacio (175), Límites con Estados Unidos y Guatemala (176) y Correos: Fomento (178).